

Ladrillos Silicos, Calcáreo de calidad insuperable se venden en la Compañía de Materiales de Construcción.— Bella Vista.

y el sistema legal de 1911

**DECRETO DEL CONSEJO N. DE
ADMINISTRACION**

tre" disuados donde se halla re-
tamente de este asunto, que
tanto interesa al comercio en
general. "El Mercurio" de Chile
se ocupa extensamente de los ro-
bos de mercaderías, que allí co-
mo aquí, y como en todas par-
tes, se vienen repitiendo con
alarmante frecuencia. El colega
trasandino ha hecho un largo re-
portaje al Administrador de
Aduana, y lo que este funciona-
rio ha dicho, merece ser transcri-
to en estas columnas, porque
el problema que allí se quiere
resolver es igual al que aquí nos

Obras Públicas, que se efectuó
sin discusión, con la concurren-
cia del Subsecretario don Pedro
Rodríguez, entró el Ministro de
Industrias y el Consejo se ocu-
pó de la gestión del trigo y harí-
na, quedando sancionado el de-
creto de expropiación del 50
por ciento de las existencias.

Se exige la declaración de los
poseedores en un término de 24
horas ante los Concejales Depart-
amentales bajo pena de 100 a
500 pesos conforme a la ley de
sustancias.

DEL
Se comentó un poco
cientista estadística de 8
tos enviados por el Con-
pendio de resolución
LAS TARIFAS FERROVIARIAS
El señor Cesio, pidió
que para completar
respecto al asunto tar-
viarias se recabara
Dr. Varela, un inform-
a las cláusulas leges
tan en los contratos
sion de cada línea o e-

tre" disuados donde se halla re-
tamente de este asunto, que
tanto interesa al comercio en
general. "El Mercurio" de Chile
se ocupa extensamente de los ro-
bos de mercaderías, que allí co-
mo aquí, y como en todas par-
tes, se vienen repitiendo con
alarmante frecuencia. El colega
trasandino ha hecho un largo re-
portaje al Administrador de
Aduana, y lo que este funciona-
rio ha dicho, merece ser transcri-
to en estas columnas, porque
el problema que allí se quiere
resolver es igual al que aquí nos

Obras Públicas, que se efectuó
sin discusión, con la concurren-
cia del Subsecretario don Pedro
Rodríguez, entró el Ministro de
Industrias y el Consejo se ocu-
pó de la gestión del trigo y harí-
na, quedando sancionado el de-
creto de expropiación del 50
por ciento de las existencias.

Se exige la declaración de los
poseedores en un término de 24
horas ante los Concejales Depart-
amentales bajo pena de 100 a
500 pesos conforme a la ley de
sustancias.

DEL
Se comentó una poco-
ciente estadística de 8
tos enviados por el Con-
penden de resolución
LAS TARIFAS FERROVIA-
El señor Cesio, pidió
que para completar
respecto al asunto tar-
viarias se recabara
Dr. Varela, un inform-
a las cláusulas leges
tan en los contratos
sion de cada línea o e-

SUBSISTENCE: _____

COMERCIO INDUSTRIAS

Informaciones comerciales del exterior

Titulos uruguayos

SU COTIZACIÓN EN LONDRES Y PARIS

(Especial de EL SIGLO)

LONDRES, 20.—Los precios de cierre de los títulos uruguayos que se cotizan en esta Bolsa fueron los siguientes:

Deuda Consolidada 3 y 1/2, 65.40 contra 66, precio anterior.

Emprestio uruguayo, 5 por ciento, 1896, 87 día variación.

Emprestio de Conversión, 5 por ciento, 1900, 87 día variación.

Emprestio Títulos, 6 por ciento, 1914, 14.50 contra 15, precio anterior.

EN PARIS

PARIS, 20.—El precio de cierre de los títulos uruguayos que se cotizan en esta Bolsa fueron los siguientes:

Deuda Consolidada 3 y 1/2, 65.40 contra 66, precio anterior.

Emprestio uruguayo, 5 por ciento, 1896, 87 día variación.

Emprestio de Conversión, 5 por ciento, 1900, 87 día variación.

Emprestio Títulos, 6 por ciento, 1914, 14.50 contra 15, precio anterior.

CAMBIO

(Especial de EL SIGLO)

El mercado regía los siguientes tipos: Londres, 25.10; Italia, 25.10; Estados Unidos, 16.42; España, 22.0; Alemania, 14.22.

NUOVA YORK, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

París, 25.10; Londres, 25.10; Italia, 25.10; España, 22.0; Alemania, 14.22.

Exitio del empréstito en Francia

PARIS, 20.—Se inicia hoy la suscripción del Empréstito Francés.

Con este motivo el diario "Le Matin" publica un artículo de fondo sobre el empréstito, en el que se afirma que el éxito del empréstito depende de la confianza que se tenga en la gestión de la República.

Los obreros toneleros

MADRID, 20.—Anunciando que los obreros toneleros de esta ciudad han acordado con la industria, que se les rebajen los grandes salarios que han cobrado desde la época de la guerra.

Ferrocarril Central del Uruguay

LONDRES, 20.—El Directorio del Ferrocarril Central del Uruguay ha publicado el informe referente al último ejercicio de la compañía.

Cereales a término

(Especial de EL SIGLO)

El mercado de cereales a término en esta ciudad regía los siguientes tipos:

Trigo, para Febrero, 19.50; maíz, para Febrero, 12.50; cebada, para Febrero, 10.50.

La mayoría del Banco de España y Paraguay

EL BANCO SE REALIZO LA REUNION DE ACREDORES

ASUNCION, 20.—En el Hotel Hispano se efectuó la asamblea de acreedores del Banco de España y Paraguay, con asistencia de quinientas personas.

Volantinas NORTE-AMERICANAS

ELEGANTE FUERTE LIVIANA

Muy práctica para nuestros camiónes

JUAN SHAW = RINCON 414 = MONTEVIDEO

Informaciones comerciales del interior

El peso argentino se cotizó a

2.38 3/4.

RIO DE JANEIRO, 20.—Cambio de la moneda argentina en esta ciudad.

Mercado de algodón

NUOVA YORK, 20.—El algodón se cotizó a 18.70; para Mayo, 19.50; para Septiembre, 20.50.

Mercado de metales

LONDRES, 20.—El cobre se cotizó a 1.12; el zinc, a 1.05; el plomo, a 1.02.

Mercado de caucho

LONDRES, 20.—El caucho se cotizó a 1.12; el látex, a 1.05; el goma, a 1.02.

Los ferrocarriles Sud y Oeste Argentinos

LONDRES, 20.—El diario "The Financial" publica los informes de los ferrocarriles Sud y Oeste Argentinos.

Simplificación de las formalidades aduaneras en el mundo

PARIS, 20.—La Conferencia Internacional de Países de Comercio se reunió en esta ciudad para discutir la simplificación de las formalidades aduaneras.

Los obreros toneleros

MADRID, 20.—Anunciando que los obreros toneleros de esta ciudad han acordado con la industria, que se les rebajen los grandes salarios que han cobrado desde la época de la guerra.

Ferrocarril Central del Uruguay

LONDRES, 20.—El Directorio del Ferrocarril Central del Uruguay ha publicado el informe referente al último ejercicio de la compañía.

Cereales a término

(Especial de EL SIGLO)

El mercado de cereales a término en esta ciudad regía los siguientes tipos:

Trigo, para Febrero, 19.50; maíz, para Febrero, 12.50; cebada, para Febrero, 10.50.

La mayoría del Banco de España y Paraguay

EL BANCO SE REALIZO LA REUNION DE ACREDORES

ASUNCION, 20.—En el Hotel Hispano se efectuó la asamblea de acreedores del Banco de España y Paraguay, con asistencia de quinientas personas.

Volantinas NORTE-AMERICANAS

ELEGANTE FUERTE LIVIANA

Muy práctica para nuestros camiónes

JUAN SHAW = RINCON 414 = MONTEVIDEO

Entradas de ultramar

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

Entradas de ultramar

PARIS, 20.—Los tipos de los cambios en el momento de la clausura del mercado fueron los siguientes:

